

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Senin, 24 Oktober 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 24 Oktober 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PELINDO I BANGUN KUALA TANJUNG TAHAP 2 SENILAI RP 8 TRILIUN
2. SERBUAN KONTRAKTOR LISTRIK ASING DI PROYEK 35 RIBU MW - (PART 3)
3. KUARTAL III, PRODUKSI PLTP PERTAMINA CAPAI 2.233 GWH
4. 63 KARGO LNG BELUM TERKONTRAK
5. STATISTIK TENDER MINGGU KE-3 17-22 OKT. 2016
6. PGAS TARGETKAN PENYALURAN GAS HINGGA 1.902 MMSCFD
7. TAHUN DEPAN, SRIWIJAYA AIR BOYONG BOEING 777
8. WIKA BETON WARNAI GROUNDBREAKING PROYEK PLTU CILACAP
9. GAPURAPRIMA SIAPKAN PROYEK TAHUN DEPAN
10. PERTAMINA TAMBAH KAPAL TANKER SENILAI RP 152,4 MILIAR
11. AIRNAV INDONESIA BELI LIMA RADAR ANYAR RP 146 MILIAR
12. RAJAWALI ROYAL APARTEMEN MASUKI TAHAP LOADING TEST
13. CITILINK TAMBAH ARMADA JENIS AIRBUS A320 NEO
14. BSB DANAI PROYEK LRT PALEMBANG SENILAI RP 350 MILIAR
15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 24 OKTOBER 2016
16. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 24 OKTOBER 2016 SEBANYAK 532 PROYEK TENDER
17. INFORMASI TERKAIT PEMENANG LELANG TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. PELINDO I BANGUN KUALA TANJUNG TAHAP 2 SENILAI RP 8 TRILIUN

JAKARTA - PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo) I menargetkan pembangunan Pelabuhan Kuala Tanjung tahap 2 di Sumatera Utara (Sumut) dimulai pada Juli 2017. Pengerjaan proyek tersebut ditaksir membutuhkan biaya Rp 8 triliun dan diharapkan beroperasi pada 2019.

Direktur Utama PT Pelindo I Bambang Eka Cahyana menjelaskan, pihaknya bakal menggandeng operator pelabuhan asal Belanda, Port of Rotterdam, untuk kemudian membentuk perusahaan patungan atau *joint venture* sebagai entitas pengembang tahap 2 dari Pelabuhan Kuala Tanjung. Dalam *joint venture* itu, Pelindo I bakal memegang 51% saham, sedangkan Port of Rotterdam menguasai 49% sisanya.

"Target kami itu dengan Port of Rotterdam bersamaan dengan kunjungan perdana menteri Belanda ke Indonesia, kami akan tanda tangani *joint venture agreement*-nya dengan mereka. Perusahaan itu nantinya sebagai pengembang, sedangkan operatornya bakal ditentukan kemudian," kata Bambang.

Dia mengatakan, kebutuhan dana pembangunan tahap 2 Pelabuhan Kuala Tanjung senilai Rp 8 triliun akan dicari dari berbagai alternatif. Badan usaha pelabuhan (BUP) mempertimbangkan untuk menggunakan sumber internal, dana pinjaman, sampai dengan kemungkinan melakukan *initial public offering* (IPO) untuk salah satu anak perusahaannya.

Menurut Bambang, tahap 2 Pelabuhan Kuala Tanjung ditujukan sebagai industrial *gateway port* atau pelabuhan yang ditunjang pula dengan kawasan industri. Dengan demikian, selain pelabuhan, pada tahap 2 itu disiapkan pula lahan untuk kawasan industri yang nantinya terdiri atas industri semen, *refinery*, sampai dengan *heavy industry*.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Lahan tersebut disiapkan melalui proses reklamasi dengan total luas 1.400 hektare (ha). Tahap 2 itu nanti ada *oil refinery* ataupun gas. Nanti di situ ada hilirisasi produk, akan muncul industri," ujar dia.

Bambang menambahkan, proyek Pelabuhan Kuala Tanjung mempunyai potensi besar. Selain adanya tawaran bekerja sama untuk mengoperasikan tahap 1, Pelindo I juga mendapatkan pengajuan kerja sama pada tahap 2. "Ada dua perusahaan dari Qatar dan Rusia mau menjadikan Kuala Tanjung sebagai hub gas di Indonesia," ujar dia.

Inisiasi KEK

Atas potensi yang besar itu, lanjut Bambang, pihaknya bakal mengajukan kepada Kementerian Koordinator Bidang Perekonomian agar Kuala Tanjung dijadikan sebagai kawasan ekonomi khusus (KEK). Bahkan, bersama dengan Kementerian BUMN, Pelindo I tengah menginisiasi adanya sebuah perusahaan pengelola KEK di Kuala Tanjung yang merupakan gabungan antara sejumlah BUMN antara lain Pelindo I, PT Inalum, salah satu BUMN manufaktur, sampai dengan PT Perkebunan Nasional.

"Kalau jadi, BUMN *integrated* itu bakal mengelola KEK Kuala Tanjung dan juga KEK Sei Mangke yang memang menjadi salah satu *hinterland* Pelabuhan Kuala Tanjung ke depannya," papar Bambang.

Sementara itu, untuk pengerjaan tahap 1 Pelabuhan Kuala Tanjung, progresnya sudah mencapai 60,17% per 18 Oktober 2016. Bambang optimistis dalam tiga bulan ke depan penggarapan proyek tersebut akan lebih cepat karena akan dilakukan pekerjaan di sisi darat. Tahap 1 ditargetkan beroperasi pada April 2017.

"Pekerjaan tiang pancang di laut sudah selesai. Itu memerlukan waktu lama karena tergantung juga dengan cuaca. Saat ini, tinggal peletakan

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 3

Presented By : www.tender-indonesia.com

gelagar *precast* dan juga pembetonan *trestle*, dan itu sudah tahap akhir karena minggu lalu sudah mencapai panjang 1,7 km dari total 2,7 km," ungkap Bambang.

Tahap 1 itu merupakan pelabuhan dengan tujuan beragam atau *multipurpose* terminal. Bambang menjelaskan, alasan pihaknya membuat tahap 1 senilai US\$ 300 juta ini menjadi multipurpose guna menunjang wilayah Kuala Tanjung yang kawasannya belum mempunyai suplai kargo mumpuni.

Ke depan, untuk menentukan operator dari tahap 1 Pelabuhan Kuala Tanjung, Pelindo I bahkan mengadakan *beauty contest*. Bambang mengklaim, sudah banyak operator dari luar negeri yang berminat bekerja sama dengan pihaknya untuk mengoperasikan pelabuhan tersebut. Salah satu yang menunjukkan minat signifikan adalah operator pelabuhan asal Uni Emirat Arab. DP World.

Secara keseluruhan, pembangunan Pelabuhan Kuala Tanjung terbagi dalam empat tahap dengan taksiran investasi mencapai Rp 38 triliun. Untuk tahap 3 akan ditujukan sebagai kawasan logistik, sedangkan tahap 4 khusus bagi pelayanan ekspor-impor dan transshipment.

"Mengapa tahap 4 menjadi *transshipment*? Karena pada saat terjadi hilirisasi produk akan muncul banyak kargo petikemas yang berdampak pada peningkatan ekspor-impor. Pada saat ramai ekspor-impor ini, ya kami bangun khusus untuk *transshipment*. Tapi, nantinya kami mematok porsi ekspor-impor lebih banyak dari pada transshipment," jelas dia.

Dwelling Time

Pada bagian lain, Sekretaris Perusahaan Pelindo I Muhammad Eriansyah mengatakan, Pelindo I menargetkan hitungan waktu barang masuk keluar di Pelabuhan Belawan, Medan menjadi rata-rata 2,5 hari pada akhir Oktober 2016 dari yang saat ini sekitar 3,18 hari.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Karena itu, Badan usaha pelabuhan (BUP) ini berupaya melakukan percepatan aliran petikemas sambil meminta dukungan dari semua instansi yang terlibat dalam proses *dwelling time*.

"Sesuai dengan arahan Presiden Joko Widodo untuk mempercepat *dwelling time*, kami sudah menerapkan sejumlah langkah inovatif guna merealisasikannya. Salah satu kebijakan yang diambil adalah pembatasan penumpukan barang atau kontainer di lini 1 menjadi maksimal satu hari sejak dikeluarkan surat perintah pengeluaran barang (SPPB) dari Bea Cukai," kata dia.

Barang yang sudah mendapat surat perintah itu akan dipindahkan ke lini 2 atau *buffer zone* bila sudah melebihi masa satu hari penumpukan. Lapangan penyangga itu disiapkan Pelindo I untuk mengurai penumpukan barang di lini 1. *Buffer zone* ini disiapkan seluas 1 hektare (ha).

"Kami merelokasi petikemas yang sudah melebihi satu kali 24 jam yang sudah memiliki SPPB. Kalau barang ini sudah memiliki SPPB, statusnya kalau melebihi satu kali 24 jam, akan kami relokasi ke *buffer zone* di lini kedua di luar pelabuhan. Ini sudah diuji coba 28-30 September dan sekarang mulai bejalan. Kami sudah banyak relokasi," ungkap dia.

Lebih jauh, kata dia, pihaknya juga sejak awal Oktober 2016, pihaknya juga menerapkan tarif progresif atau berjenjang. Pada hari pertama, tarifnya sebesar tarif dasar yaitu Rp 37.000 per satu petikemas ukuran 1 TEUs. Hari kedua, Pelindo I menetapkan tarif 250% dari tarif dasar, hari ketiga sebesar 400%, dan hari keempat senilai 750%.

"Dengan adanya tarif progresif itu, kami ingin mendorong agar para pemilik barang segera mengeluarkan barangnya dari pelabuhan sehingga lapangan penumpukan di sekitar pelabuhan bisa terus menampung kontainer yang datang dari kapal," jelas dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

2. SERBUAN KONTRAKTOR LISTRIK ASING DI PROYEK 35 RIBU MW - (PART 3)

JAKARTA - Indonesia memang masih terbuka kepada investor atau perusahaan global yang akan berbisnis ketenagalistrikan, seperti dalam proyek prioritas pemerintah yakni 35.000 MW tentu saja menjadi peluang yang menjanjikan baik bagi perusahaan lokal maupun perusahaan asing. Namun, hal tersebut tentu saja tak luput dari persyaratan pendanaan yang menjadi penentu siapa yang bisa bermain dalam proyek tersebut.

Seperti salah satu perusahaan yang kian akrab dengan dunia kelistrikan di Indonesia yakni Dongfang Electric Corporation (DEC). Dongfang banyak terlibat dalam proyek kelistrikan di Tanah Air, khususnya ketika mereka bekerja sama dengan PT Dalle Energy dalam proyek *fast track* tahap 1, 10.000 MW.

Pada proyek tersebut, misalnya, konsorsium Dalle Energy (DE) dan Dongfang Electric Corporation dengan menjadi EPC kontraktor pada proyek Teluk Naga Power Plant 3x500 MW dan Banten serta Pacitan 2x300 MW.

Dongfang sendiri berkantor pusat di Chengdu, ibukota Provinsi Sichuan. Dongfang, dengan pengalaman lebih dari setengah abad, bergerak di bidang manufaktur industri, R & D dari teknologi yang mutakhir, kontraktor proyek internasional dan transportasi, serta proyek lainnya.

Sebagai kontraktor internasional, Dongfang sudah terlibat dalam proyek di 30 negara seperti pembangkit listrik, *electric and mechanical works*, *transmission and distribution* dan lainnya. Tidak heran, Dongfang masuk dalam Top 225 Kontraktor Internasional di dunia selama bertahun-tahun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

3. KUARTAL III, PRODUKSI PLTP PERTAMINA CAPAI 2.233 GWH

JAKARTA - PT Pertamina (Persero), badan usaha milik negara di sektor energi terintegrasi melalui anak usahanya PT Pertamina Geothermal Energy hingga kuartal III 2016 mengatakan produksi listrik dari pembangkit panas bumi (PLTP) sebesar 2.233 Giga Watt Hour (GWh), melampaui target yang ditetapkan perseroan sebelumnya 2.216 GWh.

"Hingga akhir 2016, PGE menargetkan produksi listrik dari pembangkit panas bumi sebesar 3.075 GWh," ujar Tafif Azimudin, Sekretaris Perusahaan Pertamina Geothermal Energy (PGE).

Produksi listrik PGE berasal dari lima unit PLTP Kamojang dengan total kapasitas 235 megawatt (MW) di Wilayah Kerja Panas Bumi Kamojang-Darajat, Jawa Barat; empat unit PLTP Lahendong berkapasitas 80 MW di WKP Lahendong,

Sulawesi Utara; dan dua unit PLTP Ulubelu berkapasitas 55 MW di WKP Gunung Way Panas, Lampung.

Menurut Tafif, saat ini PGE menjalankan delapan proyek panas bumi, baik *steam field* maupun PLTP. Lima proyek pengembang energi *geothermal* di Kamojang, Karaha, Lahendong, Ulubelu dan Lumut Balai.

Sementara itu, untuk proyek *steam field*, PGE tengah menggarap proyek Hululais dan Sungai Penuh. Serta empat proyek tahapan eksplorasi, yaitu Bukit Daun, Margabayur, Lawu dan Seulawah.

"Infrastruktur di Bukit Daun dengan membangun jalan masuk ke hutan lebih dari 20 kilometer sudah finalisasi, rencana Oktober sudah mulai bor eksplorasi," ungkap Tafif.

Dari seluruh proyek tersebut sudah selesai dua PLTP, yakni Kamojang Unit 5 dan Ulubelu Unit 3. Hingga akhir 2016, PGE memproyeksikan dua PLTP lainnya, yakni Lahedong Unit 5 dan Karaha Unit 1 juga akan tuntas.

Tafif mengungkapkan PGE merupakan perusahaan nasional dengan sumber daya manusia (SDM) lokal yang menangani 11 proyek pengembangan dan empat proyek eksplorasi secara paralel.

Abadi Purnomo, Ketua Asosiasi Panas Bumi Indonesia, mengatakan PGE memang agresif dalam mengembangkan proyek-proyek panas bumi di Indonesia.

Yunus Saefulhak, Direktur Panas Bumi Direktorat Jenderal Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM), mengatakan optimistis PGE bisa mencapai target produksi listrik dari pembangkit panas bumi hingga akhir 2016. Hal ini didukung dengan tambahan kapasitas pembangkit yang dioperasi.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

4. 63 KARGO LNG BELUM TERKONTRAK

JAKARTA - Gas alam cair dari Kilang Bontang dan Kilang Tangguh sebanyak 63 kargo untuk alokasi tahun depan belum memperoleh kontrak dari pembeli.

Direktur Jenderal Minyak dan Gas Bumi Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) IGN Wiratmaja mengatakan, masih terdapat 63 kargo LNG yang belum terkontrak atau *uncommitted* untuk 2017 yang berasal dari Kilang Bontang dan Tangguh. Saat ini, pihaknya masih dalam tahap negosiasi untuk menjual 13 kargo bagian dari 63 kargo LNG tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Kendati gas alam cair (*liquefied natural gas/LNG*) yang belum memperoleh kontrak tersebut cukup tinggi, katanya, pemerintah belum menyarankan untuk menjual gas tersebut ke pasar bebas (spot).

Menurutnya, masih ada peluang penjualan gas alam cair itu ke negara yang sudah menjadi pelanggan selama ini seperti Taiwan, Korea, dan Jepang.

"Tahun depan ada 63 [kargo], 13 [kargo] lagi nego [negosiasi]. Kami ingin (dijual) ke *existed buyer* [pelanggan]," ujarnya usai rapat kerja Kementerian ESDM dengan Komisi VII DPR.

LNG yang belum terkontrak cukup signifikan karena produksi beberapa lapangan migas cukup baik. Namun, lapangan migas tersebut tidak didukung infrastruktur regasifikasi yang memadai. Di sisi lain, kebutuhan LNG untuk pembangkit listrik di Tanah Air sudah terpenuhi.

Berdasarkan data Kementerian ESDM, volume LNG yang belum terkontrak pada 2018 sebanyak 60 kargo. Sementara itu, mulai 2019 justru dibutuhkan pasokan 27 kargo dari luar negeri.

Bahkan, impor LNG pada 2024 akan meningkat menjadi 90 kargo dan 101 kargo pada 2025 karena kebutuhan di dalam negeri meningkat. Sementara itu, Lapangan Abadi, Blok Masela belum mulai produksi gas. Pasokan gas dari Kilang Tangguh pun mulai turun pada 2024.

Wirat menegaskan, hingga 2019, pemerintah tidak akan membuka keran impor gas alam cair. Impor LNG kemungkinan dibuka setelah 2019.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

JARINGAN GAS

Sementara itu, Kementerian Keuangan memangkas anggaran untuk pembangunan jaringan gas rumah tangga dan *konverter kit* untuk nelayan.

Anggaran Rp 2,69 triliun yang dialokasikan untuk pengelolaan dan penyediaan minyak dan gas bumi dipotong Rp 156,38 miliar menjadi Rp 2,54 triliun.

Pengurangan berasal dari pagu pembangunan jaringan gas kota sebanyak 15.500 sambungan rumah tangga dari 69.200 sambungan rumah menjadi 53.700 sambungan rumah dan pemotongan 4.400 unit *konverter kit* bagi nelayan dari 28.400 unit menjadi 4.400 unit.

Pemangkasan lain berasal dari proyek Pembangkit Listrik Gasifikasi Batubara berkapasitas 3 MW di Kalimantan Selatan senilai Rp 49,7 miliar.

Menteri ESDM Ignasius Jonan mengatakan, pemerintah akan melakukan penyesuaian agar tidak berpengaruh besar terhadap sejumlah program yang telah direncanakan.

"Kami menyesuaikan. Kementerian ESDM mencoba yang dipotong itu semaksimal mungkin tidak mengganggu sasaran pembangunan untuk 2017 khususnya di bidang ESDM."

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

5. STATISTIK TENDER MINGGU KE-3 17-22 OKT. 2016

JAKARTA - Berdasarkan data terhitung dari tanggal 17-22 Oktober 2016 ada sebanyak 2270 tender.

Adapun total keseluruhan tendernya adalah sebagai berikut;

NO	KATEGORI	TOTAL
1	AGRO & FARM	81
2	AIR TRANSPORTATION,AIR NAVIGATION & EQUIPMENT, AIRPORT FACILITY	6
3	BOOKS & PRINTING	72
4	CATERING & ACCOMODATION SERVICE	18
5	CHEMICAL, FUEL & LUBRICANT	12
6	CIVIL CONSTRUCTION	948
7	COMPUTER, IT , TELECOMMUNICATION & MULTI MEDIA	100
8	CONSULTANT	361
9	ELECTRIC, POWER GENERATION, TRANSMISSION, DISTRIBUTION & LIGHTING	115
10	ENGINEERING, PROCUREMENT, CONSTRUCTION & FABRICATION SERVICES (EPC)	3
11	FORWARDING & LOGISTICS SERVICES	3
12	FUEL & COAL	0
13	HEAVY EQUIPMENT & SERVICES	3
14	HSE EQUIPMENT - SERVICES, PORTABLE WATER & WASTE MANAGEMENT	44
15	INSURANCE & FINANCIAL SERVICES	7
16	LABORATORY CALIBRATION SERVICES & EQUIPMENT	36
17	LAND TRANSPORTATION & SERVICES, TRAFFIC LIGHT & SIGNS	25
18	MAN POWER SUPPLY	17
19	MARINE TRANSPORTATION & EQUIPMENT, DOCKING, PORT EQUIPMENT	33
20	MECHANICAL EQUIPMENT & SPARE PARTS	43
21	MECHANICAL SERVICES & UNDERWATER WORK	27
22	MEDICAL EQUIPMENT	78
23	MICE, ADVERTISING & TRAVEL	16
24	OFFICE SUPPORT EQUIPMENT	38
25	OTHERS	70
26	PIPE, CASING, VALVE, TOOLS & HARDWARE	20
27	POLICE & MILITARY EQUIPMENT	1
28	PUMP COMPRESSOR	15
29	RAILWAY & TRAIN	5
30	SEISMIC, DRILLING & WELL SERVICE	20
31	SENSOR, METERING & INSTRUMENTATION CONTROL	13
32	SURVEY INSPECTION SERVICES & EQUIPMENT	18
33	UNIFORM	22
TOTAL TENDER		2270

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

6. PGAS TARGETKAN PENYALURAN GAS HINGGA 1.902 MMSCFD

SEMARANG - PT Perusahaan Gas Negara (Persero) Tbk. menargetkan untuk menyalurkan gas 1.902 juta kaki kubik per hari (MMscfd) naik 20% dibandingkan dengan realisasi pada 2015 sebanyak 1.591 MMscfd.

Target kenaikan penyaluran gas tersebut dapat dilakukan setelah emiten gas berkode saham PGAS itu mampu menyelesaikan proyek pipa gas sepanjang 1.680 km hingga 2019.

Panjang pipa gas milik perseroan pada saat ini sekitar 7.200 km. Jika target penambahan pipa gas tersebut tercapai, total panjang pipa PGN pada 2019 mencapai 8.656 km.

"Semuanya [pipa gas] dibangun dengan investasi PGN sendiri tanpa mengandalkan APBN," ujar Sekretaris Perusahaan PGN Heri Yusup.

Heri menambahkan, perusahaan menargetkan total panjang pipa gas pada 2019 mencapai 8.656 km. Penambahan infrastruktur gas itu, katanya, dapat meningkatkan kemampuan pemanfaatan gas bumi 1.902 juta kaki kubik per hari (MMscfd).

Beberapa proyek tersebut misalnya pipa transmisi Duri-Dumai, pipa transmisi Muara Bekasi-Semarang.

Selain proyek pipa transmisi yang bisa diakses seluruh pihak atau *open access*, PGN juga menggarap pipa distribusi Batam (Nagoya) WNTS-Pemping dan pipa distribusi gas bumi di wilayah lainnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Kami terus membangun infrastruktur gas bumi di berbagai daerah di Indonesia. Tujuan utamanya satu, yakni agar gas bumi khususnya yang diproduksi di dalam negeri, yang ramah lingkungan, efisien dan aman serta mudah bisa dinikmati oleh masyarakat luas."

Menurut Heri, sampai saat ini total panjang pipa yang dibangun dan dioperasikan perseroan sudah mencapai lebih dari 7.200 km. "Dengan panjang pipa transmisi dan distribusi gas bumi tersebut, PGN mengoperasikan lebih dari 78% pipa gas bumi hilir di seluruh Indonesia."

Tahun ini, PGN telah menyelesaikan pembangunan pipa gas di Batam sepanjang 18,3 km. PGAS juga telah menyelesaikan proyek pipa gas ruas Kejayan-Purwosari sepanjang 15 km.

Gubernur Jawa Tengah Ganjar Pranowo menyambut baik kesiapan PGN untuk membangun jaringan gas rumah tangga di Jawa Tengah.

Dia menegaskan, Pemprov Jateng akan memberikan dukungan kepada PGN untuk mewujudkan pembangunan infrastruktur gas di wilayah tersebut.

PELANGGAN

Sementara itu, PGN memasok gas kepada rumah sakit yang ada di Jakarta. Salah satunya yakni Rumah Sakit Pusat Angkatan Darat (RSPAD) Gatot Subroto, Jakarta Pusat.

Sales Area Head Jakarta PGN Sabaruddin mengatakan, terdapat 10 rumah sakit di Jakarta yang selama bertahun-tahun menggunakan gas bumi dari PGN, salah satunya RSPAD Gatot Subroto.

"Selama 30 tahun RSPAD Gatot Subroto menggunakan gas bumi dari PGN, salah satunya untuk memasak makanan para pasien, perawat, dan dokter."

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menurutnya, PGN akan memberikan layanan khusus kepada rumah sakit yang menerima pasokan gas dari perseroan tersebut berupa pemeriksaan, perawatan, tes kebocoran dengan *methane detector*, penataan alat kerja pelanggan, hingga pengecatan pipa-pipa gas milik pelanggan rumah sakit.

Selain RSPAD Gatot Subroto, PGN juga memberikan layanan khusus ini kepada RS Cipto Mangunkusumo, RS Santo Carolus, RS Thamrin, RS Bunda, RS Jakarta, RS Tebet, dan RS YPK Mandiri.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

7. TAHUN DEPAN, SRIWIJAYA AIR BOYONG BOEING 777

JAKARTA - Maskapai milik keluarga Chandra Lie, Sriwijaya Air, berencana menambah empat pesawat berbadan lebar jenis Boeing 777 mulai November 2017.

Toto Nursatyo, Direktur Komersial Sriwijaya Air, mengatakan penambahan armada berbadan lebar (*wide body*) untuk mendukung ekspansi maskapainya dalam melayani penerbangan internasional.

"Kami sedang kerjain (B777), paling cepat tahun depan karena ada proses yang harus dilalui, seperti izin dan segala macam," ujarnya.

Nantinya, dia menjelaskan pesawat berbadan lebar tersebut digunakan melayani penerbangan umrah dan rute jarak jauh lainnya, yakni ke China maupun negara Asean lainnya.

Rencananya, Sriwijaya Air akan memboyong sebanyak empat unit B777. Namun, Toto menjelaskan maskapainya hanya akan mengoperasikan sebanyak dua unit B777 pada akhir 2018 untuk tahap pertama.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Mudah-mudahan paling cepat November 2017 itu, Sriwijaya Air sudah punya pesawat *wide body*. Tentunya, kami juga akan memulai pelatihan pilot untuk pesawat *wide body*, kira-kira pada Januari 2017," katanya.

Dia juga menjelaskan penambahan pesawat berbadan lebar tersebut akan didukung dari dana penerbitan saham perdana (*initial public offering/IPO*). Asal tahu saja, Sriwijaya Air berencana IPO pada tahun depan.

Saat ini, lanjutnya, Sriwijaya Air masih melakukan persiapan untuk proses IPO tersebut. Toto optimistis persiapan IPO tersebut bakal rampung akhir tahun ini. Sayangnya, dia belum bisa menjelaskan secara detail, baik target perolehan dana maupun jadwal IPO.

Seperti diketahui, Sriwijaya Air berencana membuka rute Jakarta-Jeddah, Arab Saudi pada tahun depan guna memenuhi permintaan pasar umrah yang bakal melonjak. Apalagi, waktu tunggu untuk ibadah haji dari Indonesia juga cukup lama.

Bila tidak ada aral melintang, Sriwijaya Air berencana melayani penerbangan ke Jeddah dari Jakarta sebanyak empat kali per pekan, sementara dari luar Jakarta, akan dilayani maskapai sebanyak dua kali per pekan.

MIMPI CEO

CEO Sriwijaya Air Group Chandra Lie menuturkan maskapainya memiliki mimpi besar untuk melayani para jemaah umrah Indonesia ke tanah suci.

Rencananya, maskapai akan menggunakan pesawat B777-300ER untuk mengangkut para jemaah umrah.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Mimpi saya untuk mengirimkan satu hari empat orang untuk umrah, lima tahun 4.000 karyawan saya selesai untuk mengirim haji-haji kecil. Itu mimpi besar saya. Semoga tercapai," tuturnya.

Sriwijaya Air Group merupakan kelompok maskapai dengan jumlah penumpang domestik terbesar ketiga di Indonesia. Sepanjang semester I/2016, maskapai itu berhasil mengangkut 4,95 juta penumpang dengan pangsa pasar sebesar 11,71%.

Saat ini, rute penerbangan Sriwijaya Air mencapai 60 destinasi yang terdiri dari rute domestik sebanyak 43 destinasi dan rute internasional sebanyak 17 destinasi. Sementara NAM Air memiliki 23 destinasi domestik, dan satu destinasi internasional.

Sementara itu, Direktur Arista Indonesia Aviation Center (AIAC) Arista Atmadjati menilai keputusan Sriwijaya Air merambah pasar umrah cukup tepat. Alasannya, pasar umrah merupakan pasar yang empuk bagi industri penerbangan di Indonesia.

"Saya kira *timing*-nya cukup pas, dan ini juga menggantikan maskapai sebelumnya yang sempat menggarap pasar umrah ini, yakni Batavia Air. Saya kira ini bisa memberikan keuntungan lebih besar bagi Sriwijaya Air," ujarnya.

Arista mengusulkan Sriwijaya Air mengincar pasar menengah ke bawah ketimbang pasar atas. Dia menilai persaingan pasar atas untuk umrah cukup kompetitif, baik dari maskapai dalam negeri maupun maskapai asing.

Jumlah Pesawat Sriwijaya Air (Unit)

Boeing 737 800NG : 18

Boeing 737 500 : 17

Boeing 737 300 : 9

Boeing 737 900 ER : 2

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 16

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sriwijaya Air :

Rute Domestik : 43 Kota Tujuan

Rute Internasional : 17 Kota Tujuan

NAM Air :

Rute Domestik : 23 Kota Tujuan

Rute Internasional : 1 Kota Tujuan

Sumber: Sriwijaya Air Group, Data Olahan

[KATEGORI : ELECTRICITY]

8. WIKA BETON WARNAI GROUNDBREAKING

PROYEK PLTU CILACAP

JAKARTA - PT Wijaya Karya Beton Tbk memperoleh omset kontrak baru melalui produk Tiang Pancang di proyek PLTU Cilacap. *Groundbreaking* tiang pancang proyek PLTU Cilacap dihadiri Bupati Cilacap, Pejabat Perusahaan Listrik Negara (PLN), PJB Jawa-Bali dan para kontraktor.

"Pada *groundbreaking* dilakukan pemasangan Tiang Pancang Proyek PLTU Cilacap Ekspansi 1x1.000 Mw yang menggunakan Tiang Pancang WIKA Beton," ujar *Public Relations* PT Wijaya Karya Beton Farah Dina Syofiani.

Sebelumnya, WIKA Beton telah ikut berkontribusi di proyek pembangunan PLTU Cilacap unit 1 dan 2, 2x300 Mw pada 2004 dan unit 3, 1x660 Mw pada 2013. "Proyek ini merupakan bagian dari program 35 ribu Mw untuk mendukung kelistrikan Jawa Bali 500 kV," tutur Farah.

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

9. GAPURAPRIMA SIAPKAN PROYEK TAHUN DEPAN

JAKARTA - PT Perdana Gapuraprima Tbk sudah menyusun rencana kerja tahun 2017. Pengembang properti ini berencana mengolah lahan seluas 2,2 hektare (ha) di Cengkareng, Jakarta Barat untuk dijadikan apartemen bertajuk West Town.

Menurut rancang bangun Gapuraprima, apartemen tersebut bakal terdiri dari empat menara dengan total kapasitas 1.000 unit. Pada tahap awal, perseroan akan membangun satu menara berisi sekitar 200 unit. "Kami tidak merilis sekaligus, tapi akan bertahap sesuai kondisi *market*," terang Managing Director PT Perdana Gapuraprima Tbk Arvin F. Iskandar.

Hanya saja, Gapuraprima masih bungkam soal nilai investasi untuk membangun West Town. Perusahaan yang tercatat dengan kode saham GPRA di Bursa Efek Indonesia itu beralasan, saat ini masih dalam tahap pengkajian dan memproses perizinan.

Yang terang, Gapuraprima akan mematok harga jual apartemen mulai dari Rp 15 juta per meter persegi (m²). Sementara luas unit apartemen terkecil yakni 23 m².

Lalu, sumber pendapatan Gapuraprima tak cuma dari penjualan unit apartemen. Sebab, perusahaan tersebut menjual 7.000 m² lahan dari total area pengembangan proyek 2,2 ha tadi kepada Awal Bros Hospital Group. Awal Bros bermaksud membangun rumah sakit di kawasan proyek apartemen Gapuraprima.

Terkait kinerja sepanjang tahun ini, Gapuraprima optimistis, mengantongi pendapatan prapenjualan alias *marketing sales* sekitar Rp 600 miliar. Hingga September 2010, perusahaan telah mengantongi *marketing sales* sebesar Rp 500 miliar. Maka, untuk menutup target tahun ini, Gapuraprima cukup mengandalkan proyek eksisting.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sebut saja kluster perumahan di proyek Bukit Cimanggu City, Bogor, Jawa Barat yang meluncur sejak tahun lalu. Proyek lain seperti apartemen Bellevue di Jaian M. T. Haryono Jakarta dan apartemen Bhuvana di Ciawi, Bogor. Masing-masing apartemen berisi 313 unit dan 300 unit.

Gapuraprima melego apartemen Bhuvana dengan harga Rp 22 juta per m², sedangkan apartemen Bellevue Rp 35 juta per m².

Sambil menjajakan aneka proyek, Gapuraprima menawarkan iming-iming program subsidi bunga selama setahun. Pengembang ini menggandeng Bank Tabungan Negara (BTN) dalam program tersebut.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

10. PERTAMINA TAMBAH KAPAL TANKER SENILAI RP 152,4 MILIAR

JAKARTA - PT Pertamina Trans Kontinental (PTK) menambah satu lagi armada kapal miliknya, untuk memperkuat armada kapal tanker pengangkut minyak. Nilai investasi pengadaan kapal tersebut mencapai USD 11.728.000 atau setara Rp 152,4 miliar.

Direktur Utama PTK Soebagjo Hari Moeljanto mengatakan, kapal *small tanker* bernama Transko Arafura tersebut berkapasitas 3.500 LT DWT. Kapal ini dirakit PT Drydock World Pertama (DDW), sebagai perusahaan yang telah memenangkan tender pembangunan kapal milik PTK.

"Kapal ini merupakan kapal tanker pertama yang dibangun dan dimiliki PTK. Pembangunan kapal small tanker ini sudah disesuaikan dengan spesifikasi yang dibutuhkan pengguna dan telah disesuaikan dengan aturan terkini dari IMO, SOLAS, MARPOL, CLASS NK dan ISM," kata Subagjo.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Rencananya, Transko Arafura melayani Pertamina Shipping. Kapal jenis *small tanker* ini nantinya akan dioperasikan di wilayah perairan Sumatera Bagian Utara atau Kalimantan dan sekitarnya. "Transko Arafuru akan dioperasikan untuk mendukung kegiatan Pertamina Shipping. Ditargetkan memberikan kontribusi pendapatan bagi PTK sebesar Rp 31 miliar per tahun," ungkap dia.

Selain Transko Arafura, rencananya PTK juga akan melaksanakan *delivery* 1 unit kapal Oil Barge 1100 KL, bernama Transko Ranau yang dibangun PT Patria Maritim Perkasa. Dengan bertambahnya armada kapal, akan memperkuat bisnis PTK selaku anak usaha Pertamina dan meningkatkan eksistensi perusahaan untuk bersaing secara global di dalam bisnis pelayaran.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

11. AIRNAV INDONESIA BELI LIMA RADAR ANYAR RP 146 MILIAR

JAKARTA - Perusahaan Umum Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia (Perum LPPNPI) atau AirNav Indonesia sudah membeli lima radar baru dengan total investasi Rp 146 miliar. Kelima radar telah mereka sebar di beberapa bandara.

Dua radar berada di Bandara Soekarno-Hatta senilai 75 miliar. Sedangkan masing-masing satu radar ada di Yogyakarta senilai Rp 24 miliar, Pekanbaru seharga Rp 22 miliar dan Padang senilai Rp 25 miliar. Seluruh radar tersebut adalah buatan perusahaan asal Spanyol, Indra.

AirNav Indonesia memang harus membeli rada baru, lantaran rata-rata usia rada yang diganti sudah tidak layak. Misalnya, usia radar di Soekamo Hatta Tangerang sudah 32 tahun. Apalagi di Pekanbaru mencapai 35 tahun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Usia ideal radar adalah 15 tahun, makanya kami mengganti radar tersebut," kata Lukman F. Laisa, Direktur Teknik AirNav Indonesia.

Tahun lalu, usia rata-rata radar AirNav yang beroperasi sekitar 11 setengah tahun. Nah, tahun ini rata-rata menjadi 9 setengah tahun. Nah, kelima radar tersebut bisa beroperasi tahun ini. Sedangkan radar di Padang sudah bisa beroperasi di semester I-2017.

[KATEGORI : PROPERTY]

12. RAJAWALI ROYAL APARTEMEN MASUKI TAHAP LOADING TEST

PALEMBANG - Proses pembangunan Rajawali Royal Apartment terus berlanjut. Dimana saat ini tahap pembangunan memasuki proses *Loading test* atau uji beban pondasi. 300 titik sudah dilakukan uji beban dari total 350 titik

Dijelaskan Fahmi, Manajer Promosi Rajawali Royal Apartemen, ditargetkan akhir bulan ini proses *loading test* akan segera rampung. "Progresnya sudah 50 persen lebih, tinggal sedikit lagi setelah proses ini baru kita akan ke proses *top up* bangunan. Kedalaman pondasi 24 meter hingga 32 meter, menggunakan sistem *bor pile* yang aman dan tidak mengganggu warga sekitar," ungkapnya.

Ia menambahkan, proses *loading test* ini sangat penting dilakukan untuk proses awal dalam pembangunan gedung bertingkat. "Baru selesai tes beban, sudah capai 1 titik dengan kekuatan yang mampu menahan 1200 ton supaya tidak terjadi penurunan dan getaran apabila bila terjadi gempa," katanya.

Pembangunan apartemen yang diklaim akan menjadi *icon* kedua Palembang tersebut, akan terus dikejar pembangunannya. Meskipun terbilang lambat, namun Fahmi memastikan akan selesai sesuai target.

"Kita lama di proses *loading test*, ini penting sebagai garda depan untuk pembangunan apartemen, ga lucu nanti bangunannya miring kan," ujarnya.

Sementara itu apartemen yang dibandrol mulai Rp 600 jutaan ini dapat dicicil dengan *cash* keras. Begitu juga dengan uang muka yang dapat diangsur.

"Sistem ini berlaku untuk semua tipe baik itu tipe studio, tipe 1 *room*, hingga 3 *bedroom*," ujarnya.

Fahmi menambahkan, saat ini konsumen yang memilih Rajawali Apartemen mayoritas pengusaha, baik pengusaha local maupun pengusaha swasta. "40 persen pengusaha, namun kita tidak membatasi siapa saja yang berminat silahkan," tuturnya.

Ditargetkan pembangunan Apartemen ini akan rampung pada akhir 2018 mendatang. 2 *bedroom*, hingga 3 *bedroom*," ujarnya.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

13. CITILINK TAMBAH ARMADA JENIS AIRBUS A320 NEO

JAKARTA - Citilink terus menambah jumlah armada baru A320 dalam empat bulan terakhir. Hal ini guna memperkuat armada terbang demi meningkatkan *market share* di kelas *budget airlines*, sekaligus mendukung ekspansi bisnis maskapai berbiaya murah (LCC) ini ke Timur Indonesia.

"Meski perekonomian melemah, kami tetap melihat peluang di sektor penerbangan sehingga perlu untuk menguasai pasar domestik dengan cepat. Jadi, ketika ekonomi membaik Citilink sudah mampu menguasai *market share* yang jauh lebih besar dari sekarang," ujar Mega Satria, direktur keuangan Citilink Indonesia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Bahkan, lanjut dia, pihaknya dalam waktu dekat juga akan menambah armada ke-41. Tambahan dua armada tersebut sebagai bentuk komitmen dan kesungguhan Citilink dalam meningkatkan layanan kepada pelanggannya. Terlebih pada Oktober nanti akan buka rute baru ke Jayapura.

Untuk diketahui, tahun ini Citilink mendatangkan delapan pesawat. Pesawat ke-40 menjadi yang ke-4 dan masih akan ada empat armada lagi. Total armada 44 pesawat tahun ini.

[KATEGORI : FINANCIAL]

14. BSB DANAI PROYEK LRT PALEMBANG SENILAI RP 350 MILIAR

PALEMBANG - Bank Sumsel-Babel terlibat dalam sindikasi enam bank dan lembaga keuangan dalam pendanaan pembangunan Proyek Kereta Api Ringan atau *Light Rail Transit* (LRT) di Palembang, Sumatera Selatan senilai Rp 4,59 triliun.

Keenam anggota sindikasi tersebut adalah BNI, BRI, Bank of Tokyo Mitsubishi UFJ (BTMU) Indonesia, Sarana Multi Infrastruktur (SMI), Bank Pembangunan Daerah Sumsel-Babel, dan Bank Pembangunan Daerah Jabar - Banten (BJB). PT Waskita Karya (Persero) Tbk (WSKT) ditunjuk pemerintah sebagai kontraktor pelaksana pembangunan.

Menurut Muhammad Adil, Direktur Utama BPD Sumsel Babel, pembentukan sindikasi ini sebagai dukungan BPD Sumsel Babel terhadap pembiayaan proyek strategis pemerintah dalam pembangunan daerah. Dia menyebutkan sampai dengan Bulan September 2016, ekspansi kredit BPD Sumsel Babel tumbuh menjadi Rp 12,5 Triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 23

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kami masih tetap optimis pertumbuhan kredit masih bagus terutama dengan adanya sejumlah proyek daerah pada periode tahun 2016 - 2018 atau menjelang berlangsungnya *event* Asian Games 2018 dan BPD Sumsel Babel akan mengoptimalkan bisnisnya pada berbagai proyek tersebut," ujarnya.

Dijelaskan Adil, perkembangan fisik sudah dicapai sampai dengan 16 September 2016 sebesar 13,054 persen dengan panjang trase mencapai 23,4 km.

"Pada pembiayaan ini, BNI berlaku sebagai Original Mandated Lead Arranger & Book Runner, dan Bank BTMU Indonesia sebagai Mandated Lead Arranger. Adapun BRI, PTSMI dan Bank BJB sebagai Arranger, dan Bank Sumsel Babel sebagai partisipan. Kami di kesepakatan tersebut memberikan komitmen senilai Rp 350 miliar" katanya.

Sedangkan, lanjut Adil BNI memberikan komitmen senilai Rp 1,99 triliun; Bank BTMU Rp 750 miliar; kemudian PT SMI, BRI, BJB masing-masing Rp 500 miliar.

Penandatanganan Perjanjian Kredit antara WSKT dengan Anggota Sindikasi tersebut dilaksanakan di Jakarta, turut Hadir dihadiri Direktur Utama Waskita Karya Mohammad Choliq, Direktur Keuangan Waskita Karya Tunggul Rajagukguk, Direktur Bisnis Korporasi BNI Herry Sidharta, General Manager Bank BTMU Yusuke Katsuta, Direktur Kelembagaan BRI Kuswiyoto, Direktur Utama PTSMI Ibu Emma Sri Martini, dan Direktur Komersial BJB Ibu Suartini.

Sebagai informasi, Proyek LRT Palembang sepanjang 23,4 kilometer dikerjakan oleh WSKT mulai bulan Oktober 2015 lalu hingga bulan Juni tahun 2018 mendatang, atau menjelang berlangsungnya Asian Games. Nilai total kontrak proyek tersebut Rp 12,59 triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Pada proyek LRT ini, WSKT mendapat penugasan sebagai kontraktor pelaksana berdasarkan Peraturan Presiden (Perpres) No. 116 tahun 2015 tentang Percepatan Penyelenggaraan Kereta Api Ringan (LRT) di Sumatera Selatan.

Penerbitan Perpres ini didasarkan pertimbangan meningkatkan pelayanan transportasi dalam mendukung pembangunan di Sumatera Selatan, serta mendukung pelaksanaan Asian Games Tahun 2018.

Lingkup pekerjaan WSKT di proyek ini adalah membangun jalur termasuk konstruksi jalan layang, stasiun, dan fasilitas operasional. Dan dalam pelaksanaannya, WSKT mendapat bantuan dari pemerintah daerah berupa kemudahan perijinan, biaya perijinan, serta fasilitas perpajakan dan kepastian sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Berdasarkan Perpres 116/2015 jaringan LRT terdiri atas lintas pelayanan Bandar Udara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin II - Masjid Agung Palembang - Jakabaring *Sport City*. Panjang trase 23 kilometer dilengkapi dengan 13 stasiun dan 9 sub-stasiun, serta memiliki jembatan Sungai Musi, bentang sungai 350 meter.

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 24 OKTOBER 2016

Senin, 24 Oktober 2016 ada 532 tender proyek yang disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Kalimantan Timur, Maluku, Sulawesi Selatan, & Nusa Tenggara Timur terdapat beberapa tender seperti :

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 25

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sumatera Selatan;

Books & Printing : 1

Civil Construction : 8

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 2

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1

Man Power Supply : 1

Others : 1

Kalimantan Timur;

Marine Transportation & Equipment, Docking, Port Equipment : 2

Mechanical Services & Underwater Work : 1

Maluku;

Agro, Farm & Fishery : 1

Sulawesi Selatan;

Civil Construction : 1

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 2

Consultant : 1

Medical Equipment : 5

Sensor, Metering & Instrumentation Control : 1

Nusa Tenggara Timur;

Civil Construction : 21

Consultant : 1

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 53

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 24 OKTOBER 2016 SEBANYAK 532 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 532 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 6 Tender, Diikuti Oleh PLN (Persero) Wilayah S2JB Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Piping & Cable Installation from Grissik Metering Station to PGN/COPI - Pemilik proyek : Job Pertamina - Talisman Jambi Merang.
2. Pengadaan Hydrocyclone Package Pt Pertamina Ep Asset 4 Field Poleng - Pemilik Proyek : Pertamina EP.
3. Pengadaan Material dan Jasa Pemeliharaan Periodik Semi Overhaul (SO) Mesin Caterpillar 3516 DITA SN. 25ZO5461 di PLTD Sei Buaya PT PLN (Persero) Area Berau - Pemilik Proyek : PLN (Persero) Wilayah Kalimantan Timur Dan Kalimantan Utara.

Info Web Tender Indonesia Tanggal 24 Oktober 2016.

[KATEGORI : INFO TENDER]

17. INFORMASI TERKAIT PEMENANG LELANG TENDER

JAKARTA - Total pengumuman pemenang lelang tender berdasarkan data di www.tender-indonesia.com hari ini Tanggal 24 Okt. 16. ada 332 Perusahaan.

Berikut kami paparkan beberapa lelang tender menarik tersebut yakni;

Civil Construction

1. **Tender Award** : Kabupaten Halmahera Barat
(Lelang Tender Peningkatan Jaringan Irigasi D.I Lolori)
PT. Bina Bangun Sakti, Harga Penawaran : Rp 17.488.846.000,00

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

- | | |
|--|---|
| 2. Tender Award : Kabupaten Halmahera Barat
(Lelang Tender Peningkatan Jaringan Irigasi D.I Toboso)
PT. Ideal Kontraktor, Harga Penawaran : Rp 16.896.985.000,00 | AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL |
| 3. Tender Award : Kabupaten Halmahera Barat
(Lelang Tender Peningkatan Jaringan Irigasi DI Hoku-hoku)
PT. Jikotama, Harga Penawaran : Rp 10.478.388.000,00 | COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY |
| 4. Tender Award : Kabupaten Halmahera Barat
(Lelang Tender Peningkatan Jalan Ruas Jailolo Ibu)
PT. Cipta Aksara Perkasa, Harga Penawaran :
Rp 15.696.000.000,00 | ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL |
| 5. Tender Award : Kabupaten Halmahera Barat
(Lelang Tender Peningkatan Jalan Ruas Ibu Togorebatua)
PT. Rajawali Mitra Persada, Harga Penawaran :
Rp 29.916.830.000,00 | HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE |
| 6. Tender Award : Kabupaten Kepulauan Sangihe
(Lelang Tender Poros Tamako - Ulungpeliang Cs)
PT. Anugerah Dynasty Sakti, Harga Penawaran :
Rp 10.177.000.000,00 | LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL |
| 7. Tender Award : Kabupaten Luwu Timur
(Lelang Tender Pembentukan Dan Pengerasan Jalan Dalam Kota
Malili (Ruas CL-3 Dan Ruas CL-Stadion))
PT. Duta Abadi, Harga Penawaran : Rp 16.619.600.000,00 | MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL |
| 8. Tender Award : Kabupaten Luwu Timur
(Lelang Tender Pengaspalan Jalan Paket 10 (Sepuluh) BM)
PT. MACCA MULIA DINAMIS, Harga Penawaran :
Rp 13.062.312.000,00 | PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION |

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

9. **Tender Award** : Kabupaten Luwu Timur
(Lelang Tender Pembangunan Jalan Beton 12 (Dua Belas) BM)
PT. STAR MITRA SULAWESI, Harga Penawaran :
Rp 21.934.884.000,00

10. **Tender Award** : Kabupaten Luwu Timur
(Lelang Tender Pengaspalan Jalan Paket 11 (sebelas) BM)
PT. STAR MITRA SULAWESI, Harga Penawaran :
Rp 15.309.362.000,00

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION